

Stanovisko Asociácie priemyselných zväzov a dopravy

na rokovanie HSR SR dňa 3. 3. 2025

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov

1. Postoj APZD

APZD súhlasí s predloženým materiálom a odporúča ho na ďalšie legislatívne konanie.

2. Zdôvodnenie postoja APZD

APZD neuplatnila v medzirezortnom pripomienkovom konaní žiadne pripomienky.

3. Stručný popis navrhovaných zmien, cieľ a obsah materiálu

Dokument upravuje:

- požiadavky na organizáciu **pracovného času leteckého personálu**,
- nové **oprávnenia inšpektorov práce** pri vykonávaní **cestných kontrol** dodržiavania predpisov týkajúcich sa organizácie pracovného času v cestnej doprave

Úprava maximálneho pracovného času v civilnom letectve

- doplnenie povinnosti zamestnávateľa **rozvrhnúť pracovný čas** zamestnanca tak, aby jeho pracovný čas počas 24 po sebe nasledujúcich hodín nepresiahol:
 - 12 hodín, ak počet zásahov základnej posádky leteckej záchranej služby (HEMS) je viac ako 6,
 - 15 hodín, ak počet zásahov základnej posádky leteckej záchranej služby (HEMS) je najviac 6.
- rozšírenie právomocí zamestnávateľa **pri rozdelení pracovného času** zamestnanca (napr. v jednej pracovnej zmene na viac častí),
- doplnenie povinnosti zamestnávateľa rozvrhnúť **pracovný čas** zamestnanca, tak aby **nepresiahol** v kalendárnom roku **2 500 hodín**.

Úprava maximálneho času pracovnej pohotovosti v civilnom letectve

- zavedenie možnosti **odpočinku** na pracovisku v prípade ak ide o **pracovnú pohotovosť** zamestnanca pred začiatkom letu,
- **pracovná pohotovosť** zamestnanca bude prípustná len na základe **dohody** medzi zamestnávateľom a zástupcami zamestnancov alebo na základe dohody zamestnávateľa so zamestnancom,
- určenie pracoviska na účely pracovnej pohotovosti zamestnanca - operačná základňa HEMS.

Kontrola v dopravných podnikoch

- úprava **hodnotenie rizikovosti dopravných podnikov** – zadefinovanie nového zoznamu porušení a miery ich závažnosti.

Úprava oprávnení inšpektora práce

- Inšpektor práce bude oprávnený pri cestnej kontrole **zadržať osvedčenie o evidencii**, ak bude zistené:
 - vozidlo nie je vybavené záznamovým zariadením,
 - vozidlo je vybavené záznamovým zariadením bez typového schválenia ES, nebola na záznamovom zariadení vykonaná periodická prehliadka alebo záznamové zariadenie je nefunkčné, poškodené alebo má poruchu,
 - vodič, ktorému je v blokovom konaní za priestupok uložená pokuta, je ochotný ju zaplatiť, ale nemôže tak urobiť na mieste.
- Inšpektor práce bude oprávnený pri cestnej kontrole **zadržať tabuľku s evidenčným číslom vozidla**. Zároveň vydá potvrdenie o zadržaní osvedčenia o evidencii alebo evidenčného dokladu a tabuľky s evidenčným číslom vozidla s možnosťou ďalšej jazdy s vozidlom najviac na 15 dní.

Polícajný zbor

- Pri cestnej kontrole bude policajt oprávnený zadržať osvedčenie o evidencii, evidenčný doklad a tabuľku s evidenčným číslom vozidla ak vozidlo:
 - nie je vybavené záznamovým zariadením,
 - je vybavené záznamovým zariadením bez typového schválenia ES, nebola na záznamovom zariadení vykonaná periodická prehliadka alebo že záznamové zariadenie je nefunkčné, poškodené alebo má poruchu.

Účinnosť zákona: Zákon nadobudne účinnosť 1. júla 2025

4. Rozbor stanovísk sociálnych partnerov

KOZ SR v medzirezortnom pripomienkovom konaní uplatnila 1 zásadnú pripomienku, ktorá bola neakceptovaná.

RÚZ SR, AZZZ, a SOS k návrhu zákona neuplatnila žiadne pripomienky.