

Stanovisko Asociácie priemyselných zväzov a dopravy  
na rokovanie HSR SR dňa 25. 03. 2024

Informácia o situácií s predčasnými dôchodkami (APZD)

Oficiálne údaje Sociálnej poisťovne za rok 2023 hovoria:

- od januára do decembra 2023 vzrástol počet priznaných predčasných dôchodkov o takmer 3 500,
- počty výrazne vzrástli od septembra 2023 – po spustení I. vlny valorizácie dôchodkov v lete,
- priemerná suma predčasného dôchodku narástla za rok 2023 z 572 eur na 702 eur.

Zvýšený záujem je pripisovaný predčasným dôchodkom po odpracovaní 40 rokov.

**Postoj APZD:**

- rešpektujeme nárok našich zamestnancov na predčasný dôchodok a potrebu zvyšovať dôchodky,
- aj si uvedomujeme, že razantný nárast záujmu o odchod spôsobila súhra viacerých faktorov,
- **ide o nepredvídanú stratu pracovníkov, ktorá bude pokračovať aj v tomto roku,**
- strácame skúsených pracovníkov, ktorých na trhu práce nevieme nahradiť,
- na predčasný dôchodok nám zrazu odchádzajú aj výrazne mladšie ročníky a osoby, ktoré by ešte o predčasnom dôchodku neuvažovali, no pritiahla ich výhodnosť.

**Riešenie:**

1. Zrušiť predčasné dôchodky po odpracovaní 40 rokov.
2. Spraviť predčasné dôchodky po 40 odpracovaných rokoch neatraktívnymi.
  - o Zvýšiť mieru krátenia predčasného dôchodku o 1,5 % za každý mesiac skoršieho odchodu.
  - o Vieme, že nám títo pracovníci chýbajú a potrebujeme túto skupinu dostať späť do práce.
3. Prijat' aj rýchle riešenie a umožniť predčasným dôchodcom pracovať viac.
  - Umožniť predčasným dôchodcom zarobiť viac ako 2 400 eur ročne t.j. 200 eur mesačne napríklad do výšky priemernej mzdy spred 2 rokov,
  - môže sa to javiť ako kontraproduktívny návrh – ide však o **rýchle, efektívne a dočasné riešenie s možnosťou nekomplikovanej legislatívnej zmeny.**

Práca predčasných dôchodcov:

- môžu zarobiť max 2 400 eur v kalendárnom roku (200 eur mesačne) inak o dôchodok prídu,
- môžu pracovať iba na dohodu,
- môžu si uplatniť odvodovú úľavu 200 mesačne, z ktorej neplatia odvody, ale dane musia.

**Ak by sa hranica príjmu aspoň dočasne zvýšila, prípadne by sa umožnila uzavrieť aj pracovná zmluva, benefit získajú všetky strany:**

- štát by na daniach a odvodoch získal o 387 eur mesačne resp. 4 644 eur ročne viac (ak by sa suma zvýšila až na priemernú mzdu spred dvoch rokov,
- odvedené odvody by opätovne do budúcnosti zvýšili výšku penzie dôchodcov a zlepšoval by sa ich sociálny status, čo je želaný stav,
- u zamestnávateľov by sa znížil masívny odchod pracovníkov, resp. chyba systému by sa dočasne zasnovoala.

	Výška mesačného príjmu bez uplatnenia odpočítateľnej odvodovej položky				
	Dnes 200 eur	750 eur	1 100 eur	<b>1 211 eur</b>	1 500 eur
Odvod zamestnanca (4%)	8 eur	30 eur	44 eur	48,44 eur	60 eur
Odvod zamestnávateľa (19,8%)	39,6 eur	148,5 eur	217,8 eur	239,78 eur	297 eur
Daň zamestnanca (19%)	28,96 eur	108,59 eur	159,26 eur	175,33 eur	217,17 eur
Odvody a dane spolu zamestnanec a	<b>76,56 eur</b>	287,09 eur	421,06 eur	<b>463,55 eur</b>	574,17 eur
Čistá mzda	163,04 eur	611,415 eur	896,74 eur	987,23 eur	1222,83 eur

Dôchodcovia si môžu uplatniť aj tzv. odpočítateľnú odvodovú položku. Tá je vo výške 200 eur mesačne a znamená, že zamestnanec ani zamestnávateľ nehradia odvody do Sociálnej poisťovne (suma 76,56 eur by sa nestrhla). Pre lepšiu demonštráciu sme túto položku v prepočtoch nezohľadnili.

## Stanovisko dopravcov k situácií s predčasnými dôchodkami

- **Zväz autobusovej dopravy odhaduje stratu 200 vodičov prímestskej dopravy**
- 1 takýto vodič pritom ročne prevezie približne 50 tisíc cestujúcich, spolu teda hovoríme o 10 miliónoch občanov – čo je **počet je porovnateľný s výpadkom medzimestských spojov hneď v niekoľkých okresoch naraz**
- s rovnakým problémom pritom bojuje aj mestská hromadná doprava
- situácia je kritická a hrozí, že **sa ľudia nedostanú do práce a deti do škôl**
- ďalším príkladom je spoločnosť ZSSK Cargo, ktorá pre predčasné starobné dôchodky **príde až o 9 % zamestnancov** (364 ľudí), ktorí by ešte pracovali
- prichádzajú hlavne o kľúčové pozície **rušňovodičov a vozmajstrov** – pozície, ktoré vzdelávací systém neprodukuje dostatočne a nedajú sa len tak nahradiť napr. rekvalifikáciou
- podobné údaje **odhadujeme aj v ŽSR, trh práce v doprave prekročil svoju kritickú úroveň.**

## Dlhodobý problém

- na trhu dlhodobo **chýbajú stovky autobusárov a rušňovodičov, 10 tisíc vodičov v nákladnej doprave** – situáciu s nedostatkom sa nedarí stabilizovať roky
- **dopravná obslužnosť v posledných rokoch opakovane zlyháva** – komfort cestujúcich sa znižuje – predlžujú sa frekvencie spojov, linky sa rušia
- stav pociťujú najmä ľudia dochádzajúci do práce a škôl, je znížená dostupnosť z malých obcí, čo má dopad aj na ekonomiku štátu
- **podmienky na získanie predčasných dôchodkov je potrebné zmeniť**
- minimálne však umožniť podnikom vo verejnom záujme dostať výnimku na podmienku súbehu práce a predčasných dôchodkov.